

○認定取消のお知らせ

認定取消事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	取消年月日	取消事由
北都ベリアルサービス株式会社	北海道	36	2019年9月17日	2020年7月31日	力 認定期間内に60日車の行政処分を受けたため

注) 車両数は、日本バス協会調べ。

認定の取消条件	欠格期間
ア 不正申請等により、評価・認定を受けたことが確認された場合	認定取消日から 3年間
イ 有効期間内に有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第3号に該当する「死者を生じた事故」が発生した場合	認定取消日から 2年間
ウ 有効期間内に有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第3号に該当する「重傷者を生じた事故」が発生した場合	認定取消日から 1年間
エ 有効期間内に、有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第4号に該当する「10人以上の負傷者を生じた事故」で負傷の程度が著しい場合	認定取消日から 1年間
オ 有効期間内に、有責・他責を問わず、「死亡事故」、「重傷事故」、「10人以上の負傷者を生じた事故」、「転覆等の事故」又は「悪質違反による運行等」が発生したり、30日車以上の行政処分等（警告を含む）を受けたにもかかわらず、故意に30日以内に日本バス協会に報告しなかった場合。	認定取消日から 2年間
カ 有効期間内に、1営業所1回あたり50日車を超える行政処分を受けた場合	認定取消日から 1年間
キ 有効期間内に、事業者の責めに帰する転覆等の事故又は悪質違反による運行等が発生した場合	認定取消日から 1年間
ク 有効期間内に、認定事業者から認定辞退の申し出があった場合	—
(注)認定の取消条件 ア〜クは、全て貸切バス事業に係るものが対象となります。 認定が取り消された場合、欠格期間中は本評価制度の申請ができなくなります。	

※認定取消のお知らせは、認定取消日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。

○認定取消のお知らせ

認定取消事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	取消年月日	取消事由
東神観光バス株式会社	愛知県	53	2019年12月26日	2020年7月31日	力 認定期間内に70日車の行政処分を受けたため

注) 車両数は、日本バス協会調べ。

認定の取消条件	欠格期間
ア 不正申請等により、評価・認定を受けたことが確認された場合	認定取消日から 3年間
イ 有効期間内に有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第3号に該当する「死者を生じた事故」が発生した場合	認定取消日から 2年間
ウ 有効期間内に有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第3号に該当する「重傷者を生じた事故」が発生した場合	認定取消日から 1年間
エ 有効期間内に、有責の第一当事者となる自動車事故報告規則第2条第4号に該当する「10人以上の負傷者を生じた事故」で負傷の程度が著しい場合	認定取消日から 1年間
オ 有効期間内に、有責・他責を問わず、「死亡事故」、「重傷事故」、「10人以上の負傷者を生じた事故」、「転覆等の事故」又は「悪質違反による運行等」が発生したり、30日車以上の行政処分等（警告を含む）を受けたにもかかわらず、故意に30日以内に日本バス協会に報告しなかった場合。	認定取消日から 2年間
カ 有効期間内に、1営業所1回あたり50日車を超える行政処分を受けた場合	認定取消日から 1年間
キ 有効期間内に、事業者の責めに帰する転覆等の事故又は悪質違反による運行等が発生した場合	認定取消日から 1年間
ク 有効期間内に、認定事業者から認定辞退の申し出があった場合	—
(注)認定の取消条件 ア〜クは、全て貸切バス事業に係るものが対象となります。 認定が取り消された場合、欠格期間中は本評価制度の申請ができなくなります。	

※認定取消のお知らせは、認定取消日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。

○認定降格等のお知らせ

降格事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	降格年月日	降格事由
北群馬自動車株式会社	群馬県	7	2019年9月17日	2020年7月31日	認定期間内に40日車の行政処分等を受けたため。

注)車両数は、日本バス協会調べ。

認定の降格条件			
ア	認定の有効期間内において、1営業所1回当たり30日車以上50日車以下の行政処分等を受けた場合	新規・一ツ星	次回の書類審査で、「Ⅱ. 事故や違反の状況違反(行政処分)の実績」は0点
イ		二ツ星・三ツ星	ワンランク降格

(注)認定降格の場合、認定期間のうち残存期間が降格となります。

※認定降格等のお知らせは、認定降格等の日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。

○認定降格等のお知らせ

降格事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	降格年月日	降格事由
株式会社イエスマン	東京都	8	2018年9月18日	2020年7月31日	認定期間内に30日車の行政処分等を受けたため。

注)車両数は、日本バス協会調べ。

認定の降格条件			
ア	認定の有効期間内において、1営業所1回当たり 30日車以上50日車以下の行政処分等を受けた場合	新規・一ツ星	次回の書類審査で、「Ⅱ. 事故や違反の 状況違反(行政処分)の実績」は0点
イ		二ツ星・三ツ星	ワンランク降格

(注)認定降格の場合、認定期間のうち残存期間が降格となります。

※認定降格等のお知らせは、認定降格等の日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。

○認定降格等のお知らせ

降格事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	降格年月日	降格事由
有限会社 信州観光バス	長野県	9	2018年9月18日	2020年7月31日	認定期間内に40日車の行政処分等を受けたため。

注)車両数は、日本バス協会調べ。

認定の降格条件			
ア	認定の有効期間内において、1営業所1回当たり 30日車以上50日車以下の行政処分等を受けた場合	新規・一ツ星	次回の書類審査で、「Ⅱ. 事故や違反の 状況違反(行政処分)の実績」は0点
イ		二ツ星・三ツ星	ワンランク降格

(注)認定降格の場合、認定期間のうち残存期間が降格となります。

※認定降格等のお知らせは、認定降格等の日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。

○認定降格等のお知らせ

降格事業者名	都道府県	車両数	認定年月日	降格年月日	降格事由
有限会社松浦観光	長崎県	9	2018年12月19日	2020年7月31日	認定期間内に50日車の行政処分等を受けたため。

注)車両数は、日本バス協会調べ。

認定の降格条件			
ア	認定の有効期間内において、1営業所1回当たり 30日車以上50日車以下の行政処分等を受けた場合	新規・一ツ星	次回の書類審査で、「Ⅱ. 事故や違反の 状況違反(行政処分)の実績」は0点
イ		二ツ星・三ツ星	ワンランク降格

(注)認定降格の場合、認定期間のうち残存期間が降格となります。

※認定降格等のお知らせは、認定降格等の日より約1週間、日本バス協会のホームページ上で公開されます。